

REGION MEDITERRANEENNE

Courriel : rene.villeret@wanadoo.fr

J'aime le M !

LE CHAMPIONNAT CLASSE M LIGUE 11

Un petit rappel des conditions dans lesquelles sont pris en compte les résultats établissant le classement (voir J'aime le M ! n°4).

Etre affilié FFV dans un club de la Ligue et dont le bateau possède un certificat de jauge à jour au nom du coureur.

Avoir participé aux épreuves retenues figurant au calendrier officiel FFV : le 15 janvier UNM, le 19 février UNM, le 23 avril SN La Ciotat, le 14 mai CN Entressen non courue

Les résultats sont validés selon les critères nationaux du classement national des coureurs, et en supprimant le plus mauvais résultat.

Classement :	points	
1 ALAZIA Marc	275	UNM
2 VILLERET René	231	SNLC
3 FABIANO Léo	222	YCPR
4 FABRE Robert	205	YCPR
5 D'ALESSENDRO Vincent	181	CNE
6 OZOUX Georges	160	CNE
7 PIN Jean-Louis	130	UNM
8 TAPIAS François	120	CNEV
9 PAJOT Raymond	107	CNE
10 JACQUET Guy	96	SNLC
11 YNESTA Joseph	89	CVCK
12 ALBIGES Marc	83	CVCK
13 HIBON François	78	CNEV
14 LACOSTE Renaud	67	SNLC
15 RAYNAUD Fernand	60	SNLC
16 GERAUD Marcel	45	UNM

Non classés :		
CHAPUIS Pierre	0	UNM
NOELLI Patrick	0	YCPR
WIQUEL Henri	0	YCPR

Lors de la cérémonie " Soirée des Champions " organisée par la Ligue 11 Alpes- Provence, le Président de la Ligue, en présence d'Autorités civiles, des Présidents et membres des clubs, procédera à la remise des différents trophées le vendredi 17 novembre à 18h30 au Club La Pelle (entre l'hôtel Palm Beach et le CMV). Vous y êtes cordialement invité.

PARAMETRES D'UN CLASSEMENT COUREUR

Sur site internet <http://www.ffvoile.net/ffv/sportif/Clmt>

Classe "M" MARBLEHEAD

(site de la classe : <http://classem.org>)

Chaque classement intègre les épreuves du 01/10/2005 au 30/09/2006.

Nom du classement Age mini Age maxi Sexe
Classement des coureurs 0 99 M et F

Le nombre de points obtenus par un coureur sur une épreuve se calcule en appliquant la formule d'interpolation hyperbolique :

$Pts = (PtsPremier - PtsDernier) * (NbClasses - Place) / (NbClasses + Place - 2) + PtsDernier$

avec :

- Place : représente la place du coureur à l'épreuve
- NbClasses : représente le nombre de classes à l'épreuve (hormis les DNA)
- PtsPremier et PtsDernier : valeurs d'interpolation valant

○ Règle générale : en fonction du niveau de l'épreuve :

code	Niveau de l'épreuve	PtsPremier	PtsDernier
IN	Internationale en France	300	50
F	Championnat de France	350	60
N	Nationale	300	50
IL	Interrégionale	200	40
L	Régionale ou ligue	100	20
D	Départementale ou interclubs	0	0
CL	Club ou locale	0	0

Les règles de classement :

- Classement National :

Ce classement inclura : (avec : 'IN' comprenant 'IE' et 'IN')

IN F N IL L D

Au moins 0 0 0 0 0

Au plus 1 1 1 2 6 0

Pour un maximum de 6 épreuves prises en compte.

Les points retenus sont ceux qui sont en faveur du coureur après examen de chacune des règles.

Pour les compétiteurs, ceux qui veulent toujours se dépasser et jugent de leur progression au vu de leur position au CNC, leurs participations passent obligatoirement par un engagement dans 6 épreuves *au minimum*. Espérons que dans l'avenir ce classement, représentatif de l'activité des coureurs sur une année, fasse l'objet de récompenses au même titre que le championnat. Le top de points maximum est de :

1 SL + 2 SIL + 1 N + 1 IN + CdF soit
100 + 400 + 300 + 300 + 350 = 1450 points
au cas où il manque une N ou IN au calendrier :
2 SL + 2 SIL + (1 N ou 1 IN) + CdF soit
200 + 400 + 300 + 350 = 1250p

On voit dans ce système, comme dans l'ex grille, la nécessité de parcourir de longs déplacements en km et en temps, auquel s'ajoutent des frais de séjour dans le cas d'épreuves sur plusieurs jours. En fait, les deux jours proposés pour une SIL ne se justifient qu'au-delà de 48 coureurs inscrits. Ce qui pour 3 flottes dans une journée où l'on court généralement 12 manches (parcours réduit en cas de petit temps) chaque coureur disputera 4 manches, le minimum requis pour valider une SIL. Pour les coureurs du loisir des dimanches qui ne se déplacent pas hors de leur Ligue, le maximum pour le CNC est de 5 SL + 1 SIL = 700 points. Mais pour eux peu importe leur classement, ils participent, c'est sympa et tout le monde en est satisfait. Alors à chacun d'établir sa stratégie et de mesurer ses progrès.

CLASSEMENT COUREUR - EXEMPLES COMPARATIFS

FORMULE 2006 ET GRILLE 2005

SELECTIVE DE LIGUE

points du premier

100

points du dernier

20

nombre de classés

14

formule, application dans cet exemple

$$(100 - 20) * (14 - \text{place}) / (14 + \text{place} - 2) + 20$$

⇓

ex grille

Place	points	perte	points	perte
1	100		73	
2	89	11	64	9
3	79	21	56	17
4	70	30	49	24
5	62	38	43	30
6	56	44	38	35
7	49	51	34	39
8	44	56	31	42
9	39	61	28	45
10	35	65	25	48
11	30	70	22	51
12	27	73	19	54
13	23	77	16	57
14	20	80	13	60

points du premier

100

points du dernier

20

nombre de classés

5

formule, application dans cet exemple

$$(100 - 20) * (5 - \text{place}) / (5 + \text{place} - 2) + 20$$

⇓

ex grille

Place	points	perte	points	perte
1	100		63	
2	68	32	54	19
3	47	53	46	27
4	31	69	39	34
5	20	80	33	40

SELECTIVE INTERLIGUE

points du premier

200

points du dernier

40

nombre de classés

34

formule, application dans cet exemple

$$(200 - 40) * (34 - \text{place}) / (34 + \text{place} - 2) + 40$$

⇓

ex grille

place	points	perte	points	coef. 1,5	perte
1	200		108	162	
2	191	9	99	149	14
3	182	18	91	137	26
4	173	27	84	126	36
5	165	35	78	117	45
6	158	42	73	110	53
7	151	49	69	104	59
8	144	56	66	99	63
9	138	62	63	95	68
10	131	69	60	90	72
11	126	74	57	86	77
12	120	80	54	81	81
13	115	85	51	77	86
14	110	90	48	72	90
15	105	95	45	68	95
16	100	100	43	65	98
17	96	104	41	62	101
18	91	109	39	59	104
19	87	113	37	56	107
20	83	117	33	50	113
21	79	121	33	50	113
22	76	124	29	44	119
23	72	128	29	44	119
24	69	131	25	38	125
25	65	135	25	38	125
26	62	138	21	32	131
27	59	141	21	32	131
28	56	144	18	27	135
29	53	147	18	27	135
30	50	150	15	23	140
31	48	152	15	23	140
32	45	155	12	18	144
33	42	158	12	18	144
34	40	160	9	14	149

Quelques constats avec la formule :

. Un écart de points plus important qu'avec la grille entre les pôles, ce qui doit aboutir à un étalement des points dans le CNC.

. Une course avec peu de coureurs, 5 mini en SL, est avantageuse pour le premier qui marque 100 points, beaucoup moins pour le 2^e et les 3^e, 4^e, 5^e, ils perdent un nombre de points important.

. Les courses à plusieurs flottes, généralement les SIL et N ou IN, réduisent l'écart de points entre coureurs, et ces écarts sont sensiblement équivalents entre les deux systèmes, formule et ex grille, sauf en bas du tableau où l'écart est de 10 à 12 points.

Pour progresser dans le CNC, [CLASSE M+ . ETUDES METHODOLOGIQUES . 2006](#) vous aidera à démystifier, entre autres, les arcanes du couple d'abattée et du duo pilote-voilier.